

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๕ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๖	๒๘๙

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๒๑,๑๒๗	๕๐,๑๑๓	๙๒,๑๒๓	๕๕,๐๒๑	๔๓,๙๓๕	๒๖๖,๓๑๙

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
• ประจำทาง	๒๓,๑๕๔	๑๘,๕๒๙	๗๙.๕๙	๕,๖๔๘	๒๕.๒๒	๑๓๖	๙๘.๕๒
- หมวด ๑	๕,๐๖๒	๔,๐๙๓	๘๐.๘๖				
- หมวด ๒	๙,๖๐๓	๗,๙๒๕	๘๒.๕๓				
- หมวด ๓	๘,๔๘๙	๖,๕๑๑	๗๕.๕๒				
• ไม่ประจำทาง	๕๙,๓๐๘	๕๐,๑๑๓	๘๔.๕๐	๕,๐๕๑	๘.๐๘	๑๓๔	๙๗.๓๒
รวมรถโดยสาร	๘๒,๔๖๒	๖๘,๕๔๒	๘๓.๑๒	๘,๖๙๙	๑๒.๖๙		๙๗.๙๑
รถบรรทุก							
• ไม่ประจำทาง	๑๒๖,๙๗๑	๙๒,๑๒๓	๗๒.๕๕	๘๗๔	๐.๙๕	๑๒๕	๑๐๒.๕๓
• ส่วนบุคคล	๒๕๕,๘๑๐	๕๙,๐๒๑	๒๓.๐๗	๗๖๔	๑.๒๙	๑๒๓	๑๐๓.๗๓
รวมรถบรรทุก	๓๘๒,๗๘๑	๑๕๑,๑๔๔	๓๙.๕๙	๑,๖๓๘	๑.๐๘		๑๐๓.๐๙
รวมทั้งหมด	๔๖๕,๒๔๓	๒๑๙,๖๘๖	๔๗.๒๒	๑๐,๓๓๗	๔.๗๑		๙๘.๗๓

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
• ประจำทาง	๑๔,๙๐๗	๑๒,๗๑๔	๘๕.๒๙				
- หมวด ๑	๔,๙๗๕	๔,๐๙๓	๘๒.๒๗				
- หมวด ๒	๕,๙๕๓	๕,๐๓๖	๘๔.๖๐	๑,๘๓๔	๓๖.๕๒	๑๓๗	๙๖.๘
- หมวด ๓	๓,๙๗๙	๓,๕๘๕	๙๐.๑๐				
• ไม่ประจำทาง	๒๙,๔๒๐	๒๗,๔๔๒	๙๓.๒๘				
รวมทั้งหมด	๔๔,๓๒๗	๔๐,๑๕๖	๙๐.๕๙				

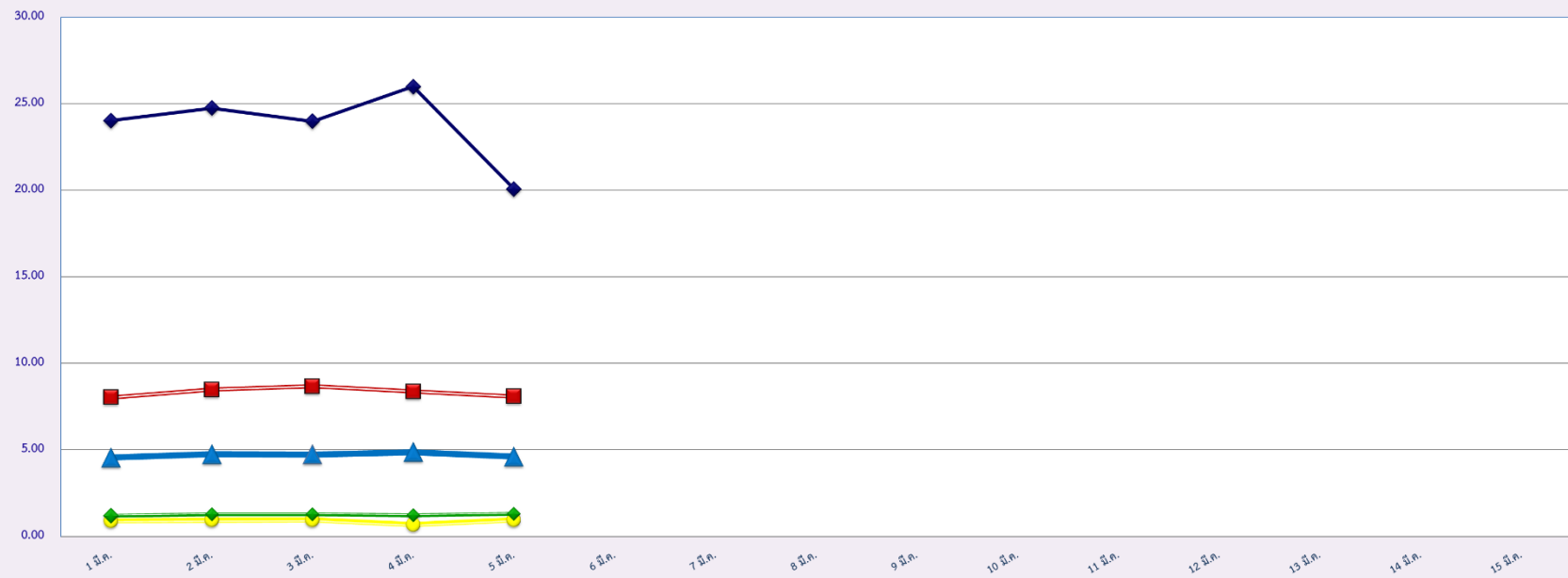
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

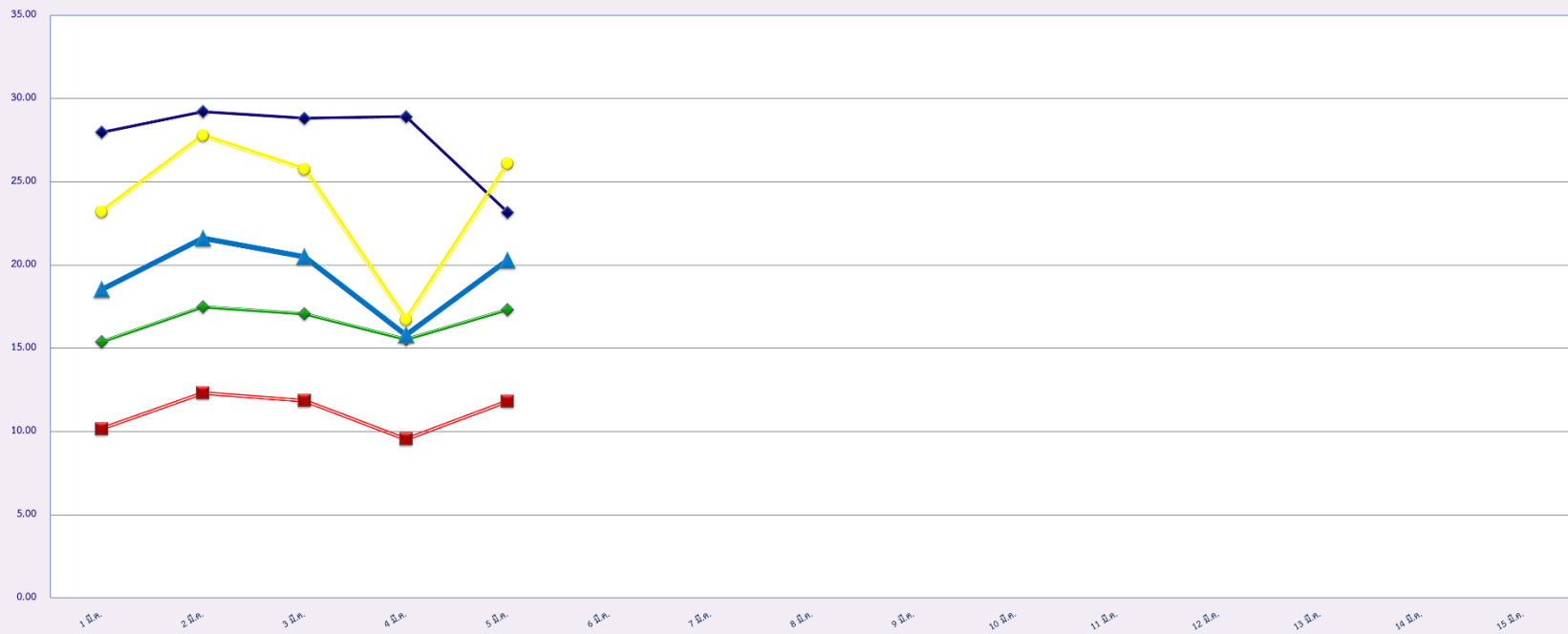


มีนาคม 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

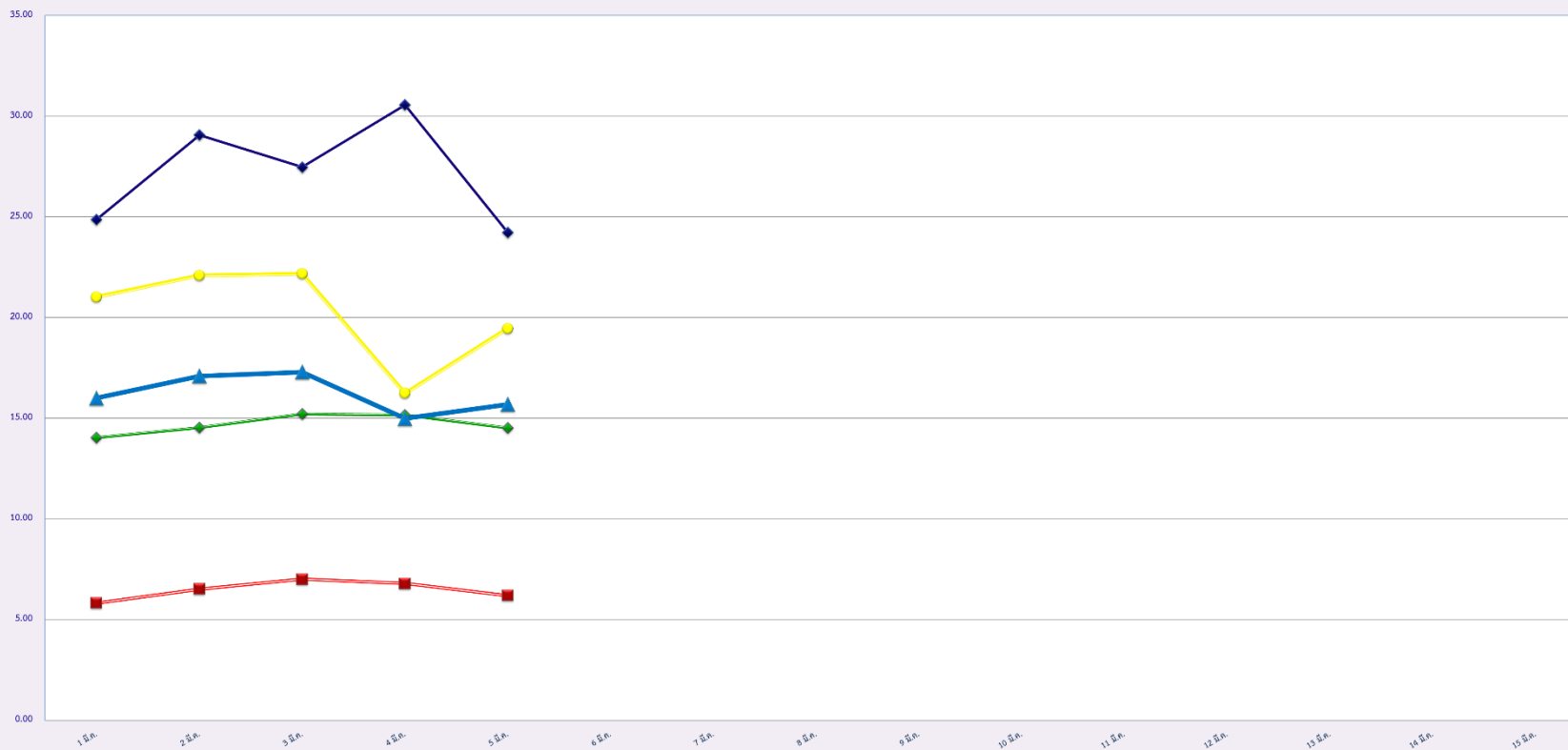


มีนาคม 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- แท็กซี่ร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มีนาคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

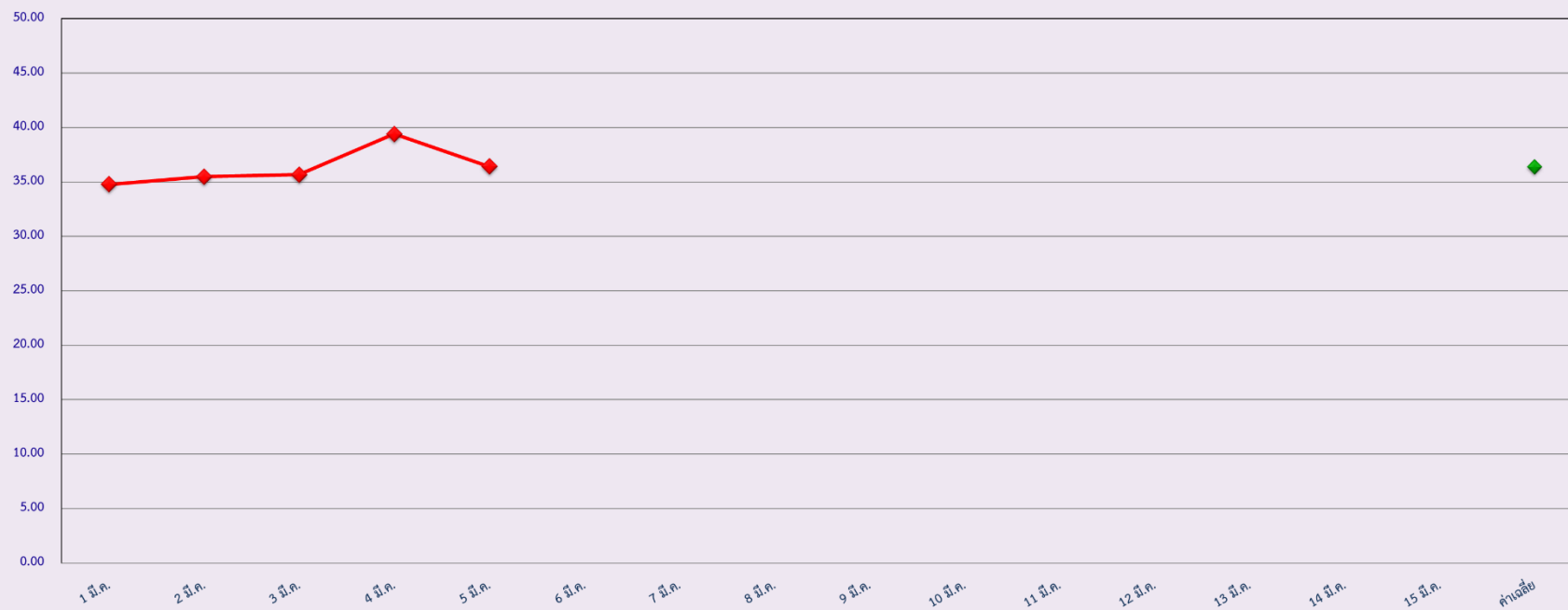
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

ร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)



มีนาคม 2561